

RÉUNION PUBLIQUE

OBJAT
Salle
D'exposition
(Mairie)

**JEUDI 14
DÉCEMBRE
18H**

pour la relance
de la ligne ferroviaire

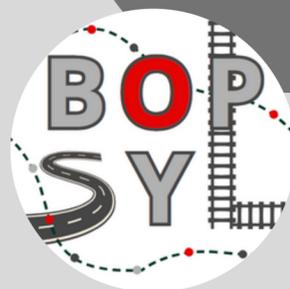
Brive
Objat
Pompadour
Saint-Yrieix
Limoges

et le
développement
des mobilités
autour de cette
ligne de vie

- Désengorger l'axe routier entre Brive et Objat
- Limiter le flux de véhicules en direction de Pompadour
- Transport sécurisé et durable pour les scolaires
- Créer des aires de covoiturage à proximité des arrêts ferroviaires
- Développer les mobilités douces et favoriser le report modal



Rejoignez le
Collectif
BOPSYL !



Chère citoyenne, cher citoyen.

Comme vous le savez, la ligne ferroviaire entre Brive, Objat, Pompadour, St-Yrieix, Limoges (BOPSYL) est partiellement fermée sur sa partie centrale depuis 5 ans.

Aujourd'hui, **les enjeux de transition écologique rendent indispensables l'évolution des transports décarbonés, et la remise en service des transports ferroviaires ainsi que leur développement.** Ils sont plus que jamais pertinents .

Les atouts en termes de développement durable et d'aménagement du territoire sont majeurs.

Il convient de leur opposer et de prendre en compte les coûts externes tels que les accidents, la santé (nuisances liées au bruit et à la pollution), l'impact sur le changement climatique, l'entretien des infrastructures routières, sans oublier le coût du carburant qui pèse de plus en plus sur les familles. Il nous faut ainsi mener une véritable bataille culturelle pour sortir du modèle du tout-voiture

L'engorgement routier entre Brive et Objat : en 2018, 15000 véhicules par jour traversaient déjà Varetz. Le développement de la zone Ouest de Brive accentue cette saturation routière , Sans alternative à la voiture, il va se poursuivre dans les années prochaines .

Le bassin d'emploi et la réponse aux déplacements domicile/travail : autour des entreprises SICAME et MECATRACTION ce sont 1000 salariés qui travaillent à Pompadour dont 90% d'entre eux sont extérieurs à la commune. Grâce à des horaires adaptés, le train constitue une alternative crédible, limitant le flux de véhicules qui impacte entre autres Vignols, St Solve, Lubersac, Coussac-Bonneval. Quant à l'Ouest de Brive, l'arrêt ferroviaire sur la Marquisie, sérieusement envisagé, offrirait une solution pour les usagers concernés par ce secteur.



Transport sécurisé et durable des scolaires : A titre d'exemple, entre Objat et Brive ce sont 6 bus journaliers d'élèves qui circulent, or ils pourraient être acheminés par le train ; la SNCF, en modifiant ses horaires en septembre et non-plus en décembre, éviterait l'obligation faite aux familles de s'adapter en cours d'année scolaire.

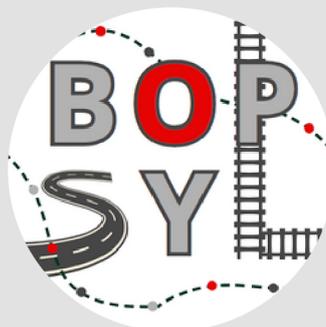
Le transport des marchandises : Relancer le fret ferroviaire avec notamment le retour du wagon isolé adapté au tissu industriel implanté sur la ligne (pomiculteurs, métallurgie...) permettrait que moins de camions circulent sur la D901.

Avec ces attentes et cette volonté, la démarche du collectif BOPSYL est de peser auprès des élus locaux, départementaux, régionaux ainsi que de la SNCF, afin de :

- posséder une infrastructure en bon état
- proposer un matériel sûr, avec une capacité en adéquation aux besoins des usagers
- offrir un nombre de circulation suffisant et aux horaires cohérents
- desservir des gares ou haltes pertinentes, qui se doivent d'être des places multimodales à part entière
- promouvoir les mobilités alternatives et assurer un coût raisonnable pour l'utilisateur.



**Il est temps que nous agissions
afin que cette ligne de vie
retrouve toutes ses raisons
d'exister au profit de l'ensemble
de la population.**



**Rejoignez le
Collectif
BOPSYL !**